



Общие транспортно-экспедиционные условия для участников выставки «Иннопром», проводимой в Международном выставочном центре "Екатеринбург-ЭКСПО"

Настоящие условия обязательны для всех экспонентов (экспедиторов, стендостроителей) и других участников выставочных мероприятий, в дальнейшем «Заказчики».

Убедительная просьба предоставить информацию о тяжеловесных, негабаритных грузах, требующих специальных средств и условий для производства погрузо-разгрузочных и монтажно-демонтажных работ, не позднее «03» июня 2019 года.

Если Вам необходимо организовать доставку ваших экспонатов с Вашего склада до выставки и/или обратно транспортом Экспедитора, то необходимо предоставить данные по грузу и адрес погрузки не позднее «06» мая 2019 года для подбора и организации транспорта.

В случае необходимости транспортировки груза из-за границы, необходимо связаться с Экспедиторами как можно скорее, для предоставления необходимых инструкций по отправке.

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

ООО «БТГ Экзибишн Логистикс» является официальным экспедитором выставки «Иннопром», в дальнейшем «Экспедитор», организуемой и проводимой в Международном выставочном центре «Екатеринбург-ЭКСПО», г. Екатеринбург, в дальнейшем «Выставка». Информация по транспортно-экспедиционным вопросам направляется на электронные адреса: andrey.timiryayev@btgexpo.ru, polina.solovyeva@btgexpo.ru.

2. ПОДГОТОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ И ИНФОРМАЦИИ О ГРУЗАХ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИХ ОТПРАВКЕ.

Для обеспечения беспрепятственной доставки грузов на выставку и избежания задержек при разгрузке и доставке грузов:

2.1. Заказчик заблаговременно направляет заявку по форме установленной Экспедитором с указанием своих данных, названия выставки, номенклатуры и характеристик грузов, вида транспорта, необходимых услугах.

2.2. Экспедитор предоставляет инструкции, рекомендации и т.п. касательно особенностей обработки грузов с применением погрузо-разгрузочных механизмов, информацию о сроках доставки в соответствии с видом транспорта и предварительного расчета стоимости услуг.

2.3. Заказчик заранее предоставляет предполагаемые графики поступления грузов на выставку с указанием количества отправок, веса и т.д. по каждому виду транспорта, а также информацию о планируемых сроках доставки грузов на стенд, а

Экспедитор составляет единый график разгрузки и имеет право корректировать графики поступления грузов от Заказчика.

2.4. Алгоритм действия любого экспонента либо застройщика для заказа транспортно-экспедиционных услуг:

- Застройщик/Экспонент направляет Экспедитору заполненную заявку по форме, с приложением документов, указанных в п.4.1.5. настоящих условий, а также схемы расположения стенда в павильоне и схемы расстановки оборудования на стенде.
- На основании предоставленной заявки и схем Экспедитор предоставляет Застройщику/Экспоненту предварительный расчет/калькуляцию стоимости услуг для согласования.
- У каждого Застройщика/Экспонента, подтвердившего своё участие в выставке «Иннопром», есть доступ в личный кабинет на сайте www.innoprom.com (доступ предоставляется организатором Выставки).
- В личном кабинете у каждого Застройщика/Экспонента есть возможность заказа дополнительных услуг.
- В разделе «Мои заказы» Застройщик/Экспонент жмёт кнопку «Добавить услугу»
- В выпадающем списке выбираются «Технические услуги», а в них необходимая для заказа группа услуг.
- Застройщик/Экспонент выбирает из списка необходимую услугу в соответствии с предоставленным Экспедитором расчетом/калькуляцией услуг и добавляет её в корзину, затем жмёт кнопку «Отправить на рассмотрение», при этом соглашается (ставит галочку) с соглашением/условием.
- Заявка из Личного кабинета Экспонента или Застройщика попадает к ответственному менеджеру в обработку.
- Экспедитор подтверждает техническую возможность оказания заказанной дополнительной услуги путём согласования данной услуги.
- На основании подтверждённой (согласованной) Заявки в Личном кабинете Застройщика/Экспонента автоматически формируется Счёт, Договор, а также дополнительные соглашения к Договору на выполнение работ и оказание технических услуг на Выставке.
- Договор (дополнительное соглашение к Договору) на выполнение работ и оказание услуг на Выставке считается заключённым между Экспедитором и Застройщиком/Экспонентом с момента полной оплаты Застройщиком/Экспонентом стоимости услуг по такому Договору-Заявке (дополнительного соглашения к Договору).

3. УПАКОВКА И МАРКИРОВКА.

Все грузовые места должны иметь маркировку с указанием названия выставки, экспонента, номера павильона/стенда, порядкового номера места партии груза и общее количество мест в партии (например, 2/10, где «2» – порядковый номер места и «10» – общее число мест в партии груза одного экспонента), массы брутто и нетто, размеров мест и их объемов, а также должно быть обозначено положение центра тяжести, места крепления съёмных грузозахватных приспособлений, указания о хрупкости, порядок штабелирования и пр. Грузовые места должны быть обеспечены средствами контроля доступа (замками, окантовочной лентой, клейкой лентой, пломбировочными устройствами и т.п.).

При поступлении в обработку грузов, упаковка которых не соответствует международным стандартам, ГОСТам и прочим регламентирующим документам, например отсутствуют или не читаются указания о хрупкости содержимого, порядке складирования, штабелирования грузов данного вида, отсутствует информация о габаритных размерах и весе брутто и нетто груза, не нанесены места крепления съемных грузозахватных приспособлений и прочее, Экспедитор вправе требовать от Заказчика предоставления в письменном виде отсутствующей информации о грузе, или подтверждения, что Заказчик не будет иметь никаких претензий к Экспедитору за его возможные повреждения .

4. ДОСТАВКА ГРУЗОВ НА ВЫСТАВКУ.

4.1. Автомобильный транспорт.

4.1.1 Грузы, поступающие на выставку автомобильным транспортом, выгружаются и доставляются на стенд (или как можно ближе к стенду), указанный Заказчиком, силами и техническими средствами Экспедитора, определяемыми предприятием с учетом рекомендаций Заказчика.

4.1.2 Разгрузка и доставка на стенд (или как можно ближе к стенду) осуществляется ТОЛЬКО в присутствии Заказчика или его доверенного лица. Ответственность за все возможные убытки, вызванные несвоевременным прибытием или отсутствием такого лица (простой автотранспортных средств, утрата груза и т.п.) несет ЗАКАЗЧИК.

4.1.3 Использование сторонних погрузо-разгрузочных средств, в том числе манипуляторов, смонтированных на автотранспортных средствах, запрещено. Не разрешается использование мультилифтов для погрузки / разгрузки других транспортных средств, а также производства иных операций с грузами.

4.1.4 В исключительных случаях грузы доставляются только до павильона. Под исключительными случаями подразумеваются особые ситуации или причины, препятствующие доставке груза на стенд и находящиеся вне сферы влияния Экспедитора. В этом случае обработка груза считается законченной, и расчет производится по ставкам тарифа Экспедитора полностью.

Дальнейшая обработка груза производится по поручению Заказчика на условиях предоставления рабочей силы и механизмов исходя из фактически затраченного времени по ставкам тарифа Экспедитора.

4.1.5 При поступлении грузов, требующих использование крана, тяжеловесных, негабаритных, требующих специальных средств или условий для производства погрузо-разгрузочных или монтажно-демонтажных работ Заказчик обязан заранее предоставить данные по грузу (схему строповки и т.д.) и свои рекомендации.

4.1.6 При обработке грузов с применением автокранов Экспедитор использует стандартные грузозахватные приспособления (стропы, чалки). В обязанности Заказчика входит предоставление специальных грузозахватных приспособлений – траверс вместе с паспортами на них.

4.2. Контейнерные отправки.

4.2.1 Контейнеры (10, 20, 40-футовые), поступающие на выставку автомобильным или железнодорожным транспортом, разгружаются около павильона (без выгрузки их содержимого) на период монтажа и демонтажа выставки.

4.2.2 Выгрузка содержимого из контейнера и доставка на стенд производится по поручению Заказчика по ставкам тарифа Экспедитора.

4.2.3 Заказчик или его доверенное лицо обязан присутствовать при выгрузке содержимого контейнера, а также предоставить схему разгрузки контейнера, с учетом очередности доставки на стенд каждого отдельного места.

4.3. Железнодорожные отправки.

4.3.1 Грузы, поступившие железнодорожным транспортом повагонными или мелкими отправлениями, перевозятся Экспедитором на территорию выставки и доставляются на склад до прибытия Заказчика.

4.3.2 Доставка на стенд производится ТОЛЬКО в присутствии Заказчика или его доверенного лица, расчет за доставку и хранение производится по ставкам тарифа Экспедитора.

4.4. Общие положения.

4.4.1 Заказчик несет ответственность за все возможные расходы, вызванные несвоевременным прибытием его или его доверенного лица к моменту доставки груза на стенд.

4.4.2 Грузы, поступившие после открытия выставки, могут быть доставлены Экспедитором на стенд ЗАКАЗЧИКА на условиях, которые подлежат согласованию сторон в каждом отдельном случае. Но, в любом случае, эти условия не должны противоречить Положению о проведении выставки «Иннопром», графику проведения выставки «Иннопром» и прочим требованиям.

4.4.3 Все виды заказанных работ подтверждаются Заказчиком после их завершения путем подписания Акта, который является основанием для производства расчетов за предоставленные услуги.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ НА ВЫСТАВКЕ.

Экспедитор оказывает услуги Заказчику по складированию груза, обработке тары, предоставляет рабочую силу и грузоподъемные механизмы, готов предоставить услуги по перевозке любым видом транспорта. Условия фрахта и ставки определяются по согласованию.

5.1. Складирование груза.

5.1.1 Экспедитор осуществляет хранение груза до, во время и после окончания выставок. Расчет за хранение груза и его доставку склад-стенд и/или обратно производится по ставкам тарифа Экспедитора.

5.1.2 Заказчику необходимо подготовить груз к хранению и транспортировке. Экспедитор принимает на хранение только должным образом упакованные места. Заказчик обязан упаковать грузовые места (при необходимости окантовать), промаркировать их с указанием названия выставки, № места/количества мест в партии, название экспонента и т.п. Заказчик обеспечивает собственные средства контроля доступа к грузовым местам (см. п.3.).

5.1.3 Экспедитор принимает на хранение только должным образом упакованный груз по местам, без пересчета содержимого. Экспедитор не несет ответственности за скрытые дефекты и недостачу, возникшие в результате ненадлежащей упаковки товаров или ее отсутствия, а также в результате изменения температуры, отсутствия консервации или других специальных особенностей грузов, о которых Заказчик не предупредил Экспедитора.

5.1.4 Грузы хранятся на стенде (в павильоне) на риск Заказчика. Ответственность Экспедитора начинается с момента передачи груза на стенде.

5.1.5 Экспедитор принимает груз на хранение по количеству мест без проверки их содержимого.

5.1.6 Передача груза на хранение оформляется подписанием Поручения на хранение с указанием цели хранения. К Поручению прикладываются список товаров, передаваемый на хранение.

5.2. Обработка тары.

5.2.1 Экспедитор осуществляет вывоз тары со стенда Заказчика, хранение в течение работы выставки и завоз тары к воротам павильона Заказчика в срок до начала следующего дня после официального закрытия выставки.

5.2.2 Начало вывоза тары определяется ее готовностью к обработке. Ящики/картоны/паллеты должны быть закрыты, промаркированы с указанием № павильона, № стенда, названия фирмы-экспонента, при необходимости окантованы. Экспедитор предоставляет соответствующие наклейки. Расчет за хранение тары производится по ставкам тарифа Экспедитора.

5.2.3 Упаковки, содержащие какой-либо груз, не являются тарой. Их хранение оформляется отдельно, и Экспедитор не несет ответственности за грузы, сданные как тара.

5.2.4 Складирование тары в местах, не предусмотренных для ее хранения, ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

5.3. Предоставление рабочей силы и механизмов для проведения работ на стенде.

5.3.1 Для проведения работ с грузом на стенде Заказчика (монтаж/демонтаж, сборка/разборка оборудования, состоящего из нескольких частей, снятие/установка груза с/на поддонов/ы, упаковка/распаковка – изъятие из ящика/коробки, установка/снятие на/с подиум/а, перемещение экспоната по стенду, установка оборудования из горизонтального в вертикальное положение и/или наоборот и другие работы с грузом) Экспедитор предоставляет рабочую силу и механизмы (автопогрузчик, автокран).

5.3.2 Заказ необходимых грузоподъемных механизмов и рабочей силы производится Заказчиком исключительно у Экспедитора.

5.3.3 Заказы на рабочую силу, автопогрузчик, принимаются до 12-00 предыдущего дня; на автокран – за 3 дня до даты проведения работ. Заказ оформляется через Личный кабинет Заказчика, точка входа в который указана на сайте www.innoprom.com. Заказ принимается к исполнению только при наличии технической возможности.

5.3.4 При заказе рабочей силы и грузоподъемных механизмов для выполнения погрузо-разгрузочных и монтажно-демонтажных работ Заказчик обязан представить Экспедитору схемы строповки оборудования, инструкции и иные документы и технологические регламенты, обеспечивающие безопасное проведение работ и соблюдение правил охраны труда и техники безопасности. Заказанные рабочие и водители находятся в распоряжении Заказчика. Проведение монтажно-демонтажных работ, распаковка и упаковка грузов входит в обязанности Заказчика. При этом, общее руководство монтажно-демонтажными работами с использованием грузоподъемной техники Экспедитора осуществляет уполномоченный сотрудник Экспедитора. При проведении данных работ Заказчик должен соблюдать требования охраны труда и техники безопасности в

соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и правила пожарной безопасности, действующие на территории выставки, и несет ответственность за их нарушение.

5.3.5 В случае отказа от ранее заказанных услуг Заказчик выплачивает 100% стоимость заказанных механизмов и рабочей силы.

5.3.6 Для выполнения услуг и работ Экспедитор вправе привлекать третьих лиц по своему усмотрению без согласования с Заказчиком.

6. ОТПРАВКА ГРУЗОВ С ВЫСТАВКИ.

ВАЖНО! В последний день работы выставки после официального закрытия мероприятия производится только доставка тары на стенды. ПОГРУЗКА ГРУЗОВ НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ!!! Погрузка грузов производится только после окончания операций по доставке тары и в последующие дни официального периода демонтажа.

6.1. Для отправки Заказчик предоставляет груз, подготовленный к транспортировке и упакованный в соответствии с требованиями для обратной отправки (см.п.3).

6.2. Заказчик самостоятельно упаковывает груз и несет ответственность за правильность и соответствие упаковки груза для транспортировки.

6.3. Экспедитор принимает груз к отправке по количеству мест без пересчета и проверки содержимого и не несет ответственность за скрытые дефекты.

6.4. Фактом передачи груза для обратной отправки является подписанное сторонами Транспортное Поручение, заполняемое Заказчиком с указанием наименования и адреса получателя, данных по грузу и вида транспорта.

6.5. Грузы, отправляемые авиа и железнодорожным транспортом, после сдачи их, помещаются на склад Экспедитора (услуга хранения платная!).

6.6. Для отправки контейнером, груз загружается в него на условиях, аналогичных поступлению и хранится до отправки на территории, предоставленной Экспедитором. Загрузка контейнеров производится ТОЛЬКО в присутствии Заказчика или его доверенного лица, а также ТОЛЬКО при наличии план-схемы с обозначением очередности загрузки каждого места в контейнер.

6.7. Грузы, предназначенные для отправки автомобильным транспортом Заказчика, загружаются непосредственно со стенда. Время подачи автотранспортного средства согласовывается с Экспедитором. Загрузка автомашин производится ТОЛЬКО в присутствии Заказчика или его доверенного лица, а также ТОЛЬКО при наличии план-схемы с обозначением очередности загрузки каждого места в автомашину.

6.8. При больших объемах грузов, отправляемых автомобильным транспортом, сжатых сроках демонтажа выставки или наличии иных причин, препятствующих возможности осуществить отставку автотранспортного средства в срок до окончания официального демонтажа выставки, а также исходя из того факта, что Заказчик обязан освободить выставочную площадь после окончания официального срока демонтажа выставки:

6.8.1. Экспедитор готов предоставить (при наличии свободной) складскую площадь для складирования груза до согласования срока подачи автомашины за счет Заказчика.

6.8.2. Заказчик по согласованию с организатором выставки и за свой счет может хранить груз в павильоне.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

- 7.1. Заказчик самостоятельно страхует свои грузы от всех рисков, в том числе простоя транспортных средств и возможного хранения на складе.
- 7.2. Экспедитор не несет ответственности за простой транспортных средств, повреждение грузов и другие убытки и расходы, если грузы были неправильно: упакованы, обработаны, адресованы, оформлены, завизированы отправителем или представителем Заказчика, или если представитель Заказчика несвоевременно прибыл на территорию выставки для проведения операций с грузом, в связи с чем не представлялось возможным своевременно начать их разгрузку (погрузку).
- 7.3. Ответственность Экспедитора при доставке груза на стенд (в павильон) заканчивается с установкой груза у стенда (павильона), вне зависимости от присутствия Заказчика.
- 7.4. При обратной транспортировке или доставке на склад ответственность Экспедитора начинается только после фактической приемки груза у стенда (павильона).
- 7.5. Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный грузу при транспортировке, хранении под открытым небом (если такой способ хранения был согласован, или если другой способ хранения при сложившихся обстоятельствах был невозможен), а также за неправильно упакованный груз, груз без упаковки или упакованный в тару, несоответствующую характеру груза, за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых/переданных в исправной таре или при обработке грузов навалом.
- 7.6. Заказчик обязан своевременно известить Экспедитора о поступлении скоропортящихся грузов, а также грузов, которые могут принести ущерб другим грузам, предметам или сооружениям, людям или животным. В случае отсутствия таких указаний или несвоевременного информирования Заказчик несет ответственность за все убытки, которые могут возникнуть в связи с этими грузами, даже в случае отсутствия его вины.
- 7.7. В связи с претензиями Экспедитора к Заказчику по поводу выполнения настоящих условий, поручений или других договорных положений, Экспедитор вправе удерживать грузы или другие ценности Заказчика до уплаты причитающегося Экспедитору вознаграждения и возмещения, понесенных им в интересах Заказчика расходов.

8. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ НА ВЫСТАВКЕ.

- 8.1. Услуги на выставке предоставляются только в согласованные даты и сроки, обозначенные в [техническом регламенте выставки](#).
- 8.2. Услуги на Выставке предоставляются только при наличии оригинала подписанного Договора на транспортно-экспедиционное обслуживание и наличия оплаты на счету Экспедитора. **Убедительная просьба своевременно решать вопросы по согласованию Договоров и оплаты. Оплата принимается только от той компании, с которой заключен договор!** На момент начала работы с грузом у Экспедитора должен иметься подписанный Заказчиком Договор. Заказчик или его доверенное лицо обязан предоставить представителю Экспедитора на выставке оригинал Договора в двух экземплярах.
- 8.3. Заказчик или его доверенное лицо должен проинформировать Экспедитора о прибытии груза/автомшины личным присутствием в офисе Экспедитора либо

звонок в офис Экспедитора на МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО», а также должен присутствовать при проведении работ с грузом.

8.4. Дополнительные услуги потребовавшиеся по факту проведения работ: неоформленные, незаказанные и неоплаченные заранее, предоставляются только при наличии письменного подтверждения Заказчиком или его доверенного лица и письменной гарантии проведения оплаты этих услуг. Дополнительные услуги должны быть оплачены в течение 1-го банковского дня со дня выставления счета.

9. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 9.1. Экспедитор не обязан проверять подлинность подписей на извещениях или письменных документах, представляемых Заказчиком.
- 9.2. Принятие Экспедитором поручения Заказчика на транспортно-экспедиционную обработку грузов не означает проверки Экспедитором ни количества, ни веса, ни состояния грузов, а также принятия этих грузов под надзор экспедитора.
- 9.3. При недостаточности или отсутствии соответствующих указаний Экспедитор может, соблюдая интересы Заказчика, действовать по своему усмотрению, в частности, при выборе способа или средства доставки груза или его хранения.
- 9.4. Дополнительные работы и услуги, не предусмотренные настоящими условиями, могут быть оказаны Экспедитором на основании разового Договора Заказчика на условиях, оговариваемых в каждом отдельном случае, при этом требуется подписание Договора между Экспедитором и Заказчиком. Подписание этого Договора рассматривается как заключенный договор.
- 9.5. Экспедитор оставляет за собой право внесения изменений в настоящие условия. Отношения, возникающие между Экспедитором и Заказчиком, в связи с исполнением настоящих условий, могут быть развиты, изменены и дополнены в договорах, заключаемых между сторонами.
- 9.6. Вопросы, которые не урегулированы или частично урегулированы настоящими условиями, решаются в соответствии с положениями Российского законодательства.